Podpisnik: Željko Kralj
Izdajatelj: SIGOV-CA
Številka certifikata: 00EF5900BE00000000567DE530
Potek veljavnosti: 15. 06. 2027
Čas podpisa: 18. 12. 2025 11:23
Št. dokumenta: 351-517/2025-1
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

DIREKTORAT ZA LOGISTIKO

Vojkova cesta 59, 1000 Ljubljana

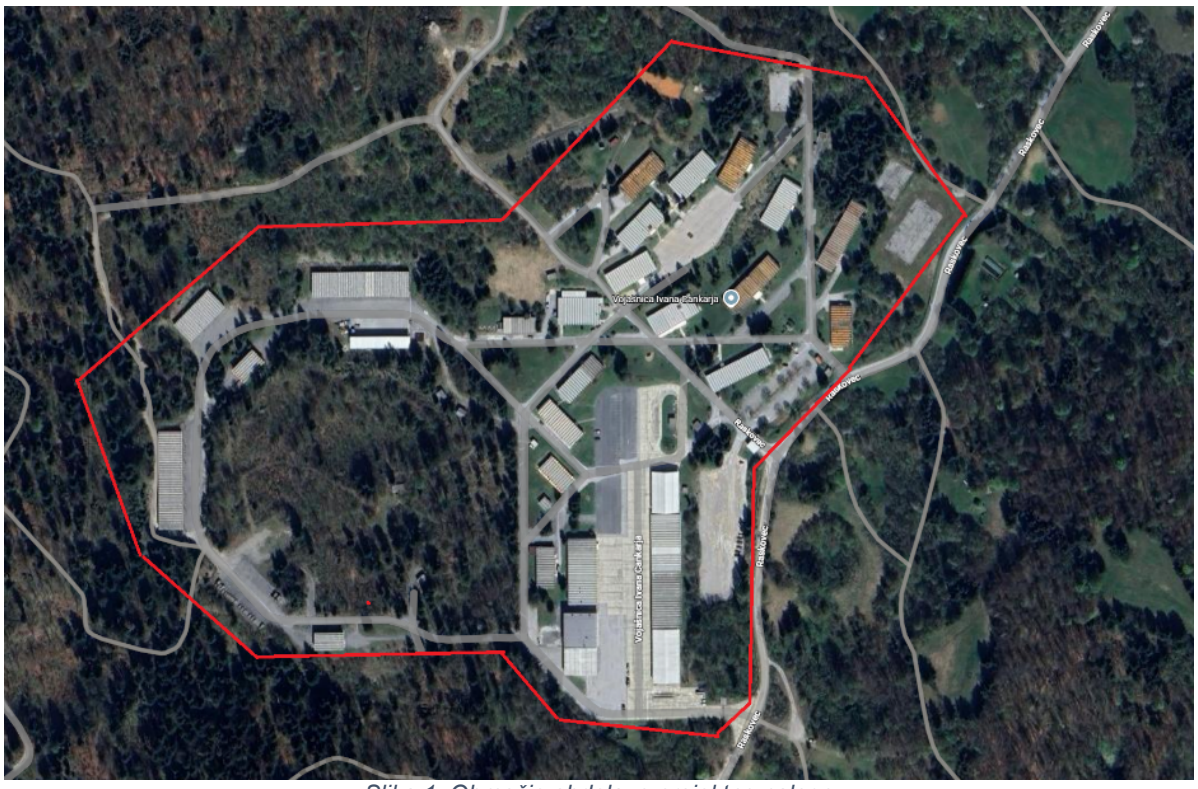
T: 01 471 25 46
F: 01 471 24 23 E:
glavna.pisama@mors.si
www.mors.si

Številka: 351-517/2025-1
Datum: 18. 12. 2025

Zadeva: **Projektna naloga za načrtovanje novih transformatorskih postaj Baza 1 in 2 ter načrtovanje prenove elektro-energetske infrastrukture v vojašnici Ivana Cankarja Vrhnika**

UVOD

Projektna naloga za načrtovanje novih transformatorskih postaj Baza 1 in 2 ter načrtovanje prenove elektro-energetske infrastrukture v vojašnici Ivana Cankarja Vrhnika je namenjena izdelovalcu projektne dokumentacije DGD vključno s pridobitvijo mnenj in soglasij ter gradbenega dovoljenja in PZI.



Slika 1: Območje obdelave projektne naloge

V vojašnici Ivana Cankarja na Vrhniki bo z obnovo, nadgradnjo in prilagoditvijo objekta ROLAND za

potrebe zračne obrambe dosežena maksimalna zmogljivost transformatorske postaje Baza 2. V prihodnosti pa se na lokaciji načrtuje tudi gradnja novih objektov, zaradi katere bo prišlo do povečanja potrebe po električni energiji. TP Baza 1 in TP Baza 2 sta zastareli transformatorski postaji, ki v obstoječem stanju energetsko sanirani vojašnici ne bosta sposobni dovajati dovolj električne energije. V sklopu sanacije obeh TP pa se načrtuje še načrtovanje in izdelava novega elektroenergetskega omrežja in elektro kabelske kanalizacije po vojašnici ter izvedba stalnega rezervnega napajanja za vse objekte kompleksa.

ZAHTEVANI STANDARDI

Načrtovanje, projektiranje in gradnja TP, nizkonapetostnega omrežja ter elektro kabelske kanalizacije se mora izvajati v skladu z veljavnimi domačimi in mednarodnimi predpisi, civilnimi in vojaškimi standardi, normativi, priporočili ter ostalo veljavno gradbeno zakonodajo in zakonodajo s področja gradbeništva in elektrotehnike še posebej s tisto, ki obravnava tovrstne objekte.

OBSTOJEČE STANJE

1. Transformatorska postaja Baza 1

Transformatorska postaja Baza 1 se nahaja na severovzhodnem delu kompleksa vojašnice Ivana Cankarja Vrhnika. Transformatorska postaja je zidanega tipa. Sam objekt je v solidnem stanju. V transformatorsko postajo je pripeljan SN dovod iz daljnovoda do vodnih celic in števca porabe električne energije, ki se nato nadaljuje preko kompleksa vojašnice do TP Baza 2. Transformator v postaji je velikosti 400 KVA in je bil izdelan v sedemdesetih letih prejšnjega stoletja. Srednje-napetostni in nizko-napetostni postroj sta novejša, prvi je bil zamenjan pred nekaj leti. Poleg transformatorske postaje se nahaja še dizel agregat, ki pa je dotrajan in več ne zadošča potrebam rezervnega napajanja v kompleksu.



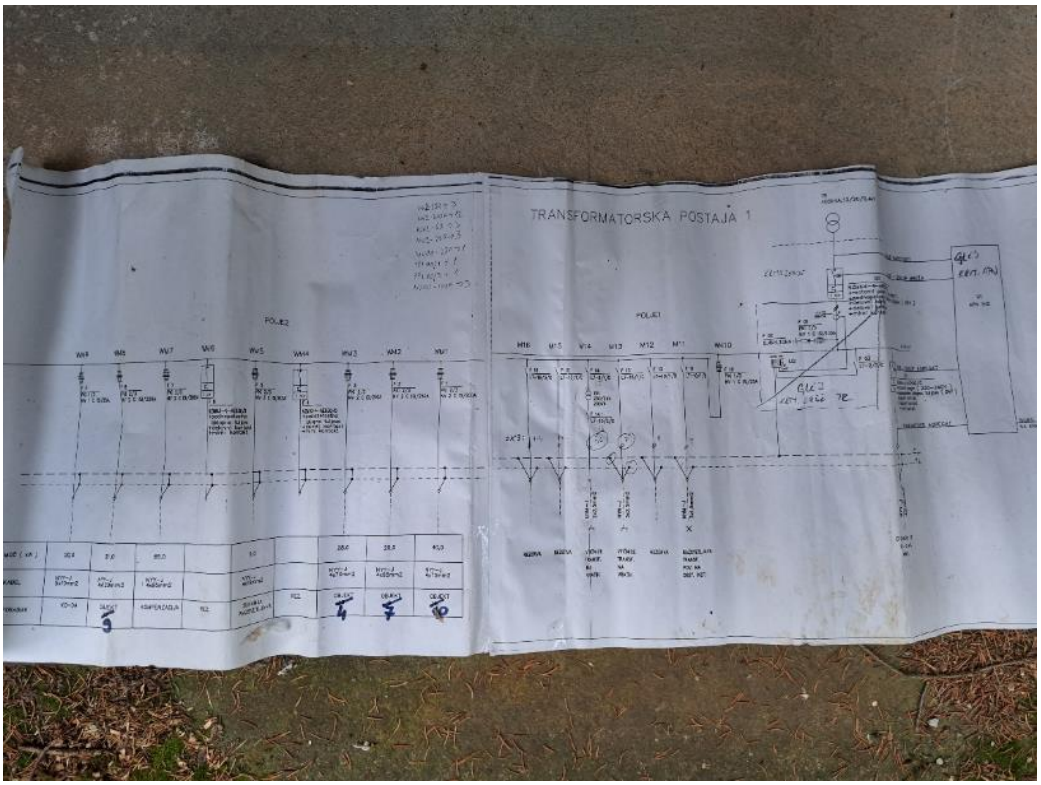
Slika 2: TP Baza 1 in dizel agregat



Slika 3: TP Baza 1



Slika 4: Lokacija TP Baza 1 na satelitski sliki kompleksa



Slika 5: Shema obstoječega NN razvoda TP Baza 1



Slika 6: Transformator 400 KVA nameščen v TP Baza 1

2. Transformatorska postaja Baza 2

Transformatorska postaja Baza 2 se nahaja v osrednjem delu kompleksa vojašnice Ivana Cankarja Vrhnika. Transformatorska postaja je montažnega tipa. Sam objekt je v izredno slabem stanju. V transformatorsko postajo je pripeljan SN dovod iz TP Baza 1, ki se nato nadaljuje do TP Ljubljanski vrh. Kabel, ki se nadaljuje do TP Ljubljanski vrh (poimenovan tudi TP Baza 4) je novejši kot dovod iz TP Baza 1. Transformator v postaji je velikosti 400 KVA in je bil izdelan v sedemdesetih letih prejšnjega stoletja. Srednje-napetostni in nizko-napetostni postroj sta novejša, prvi je bil zamenjan leta 2024.



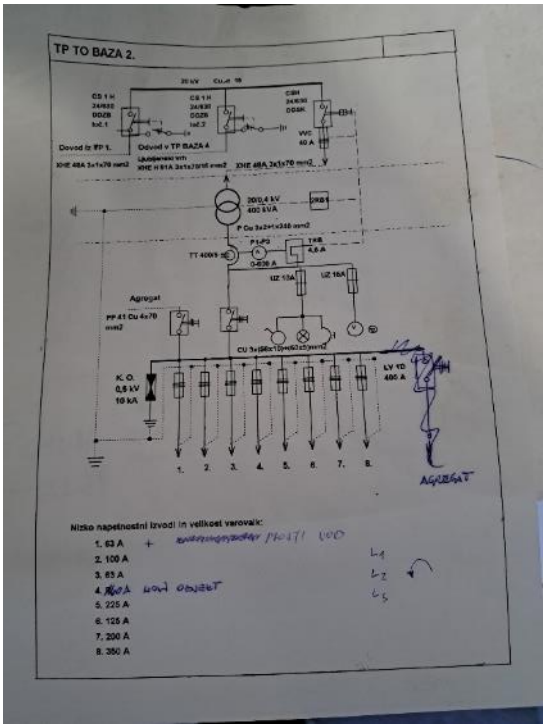
Slika 7: Transformatorska postaja Baza 2



Slika 8: Lokacija TP Baza 2 na satelitski sliki kompleksa



Slika 9:Transformator 400 KVA nameščen v TP Baza 2



Slika 10: Shema obstoječega NN razvoda TP Baza 2

3. Srednje-napetostni vodi

Transformatorske postaje na liniji daljnovod – TP Baza 1 – TP Baza 2 – TP Ljubljanski vrh (TP Baza 4) niso zankane in so vezane zaporedno. Dovod v transformatorsko postajo Baza 1 je direktno iz 20 KV daljnovoda. Števec za merjenje porabe električne energije je nameščen v TP Baza 1 in meri porabo vseh TP na liniji. V primeru izpada TP Baza 1 tako izpadeta tudi TP Baza 2 in TP Ljubljanski vrh (TP Baza 4; ni predmet obdelave te projektne naloge). TP Ljubljanski vrh ima zaradi nujnih porabnikov nameščeno rezervno napajanje. Srednje-napetostna povezava med TP Baza 1 in TP Baza 2 je izvedena v obliki kabla v zemlji (kabelska kanalizacija ni izvedena). Vse srednje-napetostne povezave v kompleksu imajo napetost 20 KV.



Slika 11: Srednje-napetostni postroj v TP Baza 1



Slika 12: Srednje-napetostni postroj v TP Baza 2

4. Nizko-napetostni vodi

Večina nizko-napetostnih vodov v kompleksu je iz časa gradnje vojašnice, torej iz sredine sedemdesetih let prejšnjega stoletja, in je dotrajana. Nizkonapetostne povezave med NN postroji transformatorskih postaj in objekti so skoraj v celoti izvedene preko kablov v zemlji (kabelska kanalizacija ni izvedena). Na večini izvodov iz NN postrojev transformatorskih postaj je zaporedno vezanih več objektov (t. i. šivanje). Na terenu je potrebno ugotoviti kako so med seboj povezani dovodi objektov in izvodi iz TP in kakšno je zaporedje povezav. Večina upravnih objektov v kompleksu ima varovalke na dovodu velikosti 35 A, vendar ni nujno, da vsi. Večina večjih delavnic, garaž in skladišč v kompleksu ima varovalke na dovodu velikosti 63 A, vendar ni nujno, da vsi. Manjši skladiščni objekti imajo večinsko varovalke 35 A. Nekateri objekti imajo tudi 2 dovoda. Specifična objekta sta objekta kuhinje in kotlovnice, do katerih so povezave močnejše. V okviru projektiranja novega NN je potrebno preveriti stanje dovodnih varovalk v priključnih omaricah vseh objektov. Objekti, ki nimajo obnovljene fasade imajo nad-zidne priključne omarice, objekti katerih fasada je bila obnovljena pa imajo večinsko vzidane priključne omarice. Del EKK je bil v okviru obnove objektov »ROLAND« in »delavnice« že izdelan.


Slika 13: Tipična priključna omarica objekta brez obnovljene fasade v kompleksu



q
Slika 14: Priključna omarica tipičnega skladiščnega/delavniškega objekta



Slika 15: Primer priključne omarice upravnega objekta z dvema dovodoma.35 A varovalke za potrebe porabe objekta in 20 A za potrebe UPS



Slika 16: Priklop objekta 18. V spodnjem delu slike je vidna nadaljnja zaporedna vezava na objekt 32

FUKCIONALNA ZASNOVA

1. Namen obnove obeh TP ter izdelave elektro-energetskega omrežja in nove kabelske kanalizacije

Namen projektne naloge je, da se po celotni vojašnici vzpostavi novo električno omrežje, ki bo lahko zanesljivo dovajalo električno energijo objektom v vojašnici. Zaradi srednjeročno načrtovanih novogradenj se bo poraba električne energije v kompleksu drastično povečala. Poleg tega se v kompleksu srednjeročno načrtuje izgradnja telovadnice, delavnic zračne obrambe, večjih podzemnih skladišč s kontrolirano klimo, nove večje kuhinje in prenova kotlovnice, kateri so vsi večji porabniki električne energije.

2. Lokacija in funkcionalnost TP Baza 1 in Baza 2

Kompleks se napaja iz dveh transformatorskih postaj in sicer TP Baza 1 ter TP Baza 2.

TP Baza 1 leži v severovzhodnem delu vojašnice (Slika 4). Novo TP 1 se umesti na mesto, kjer je trenutno stacioniran dotrajan dizel agregat. Novo TP 1 naj se načrtuje tako, da bo imela prostor za vgradnjo dveh transformatorjev 1250 KVA. Potrebna bo večja ureditev terena. V okviru tega projekta se v ohišje vgradi en transformator 1250 KVA, na katerega se priključujejo vsi porabniki predvideni za priklop na TP 1. Za objekt obstoječe TP Baza 1 je predvidena predelava v prostor za namestitev dizelskega agregata. Nameščen DEA naj se načrtuje tako, da v celoti pokrije potrebe po električni energiji v primeru izpada transformatorja 1250 KVA.

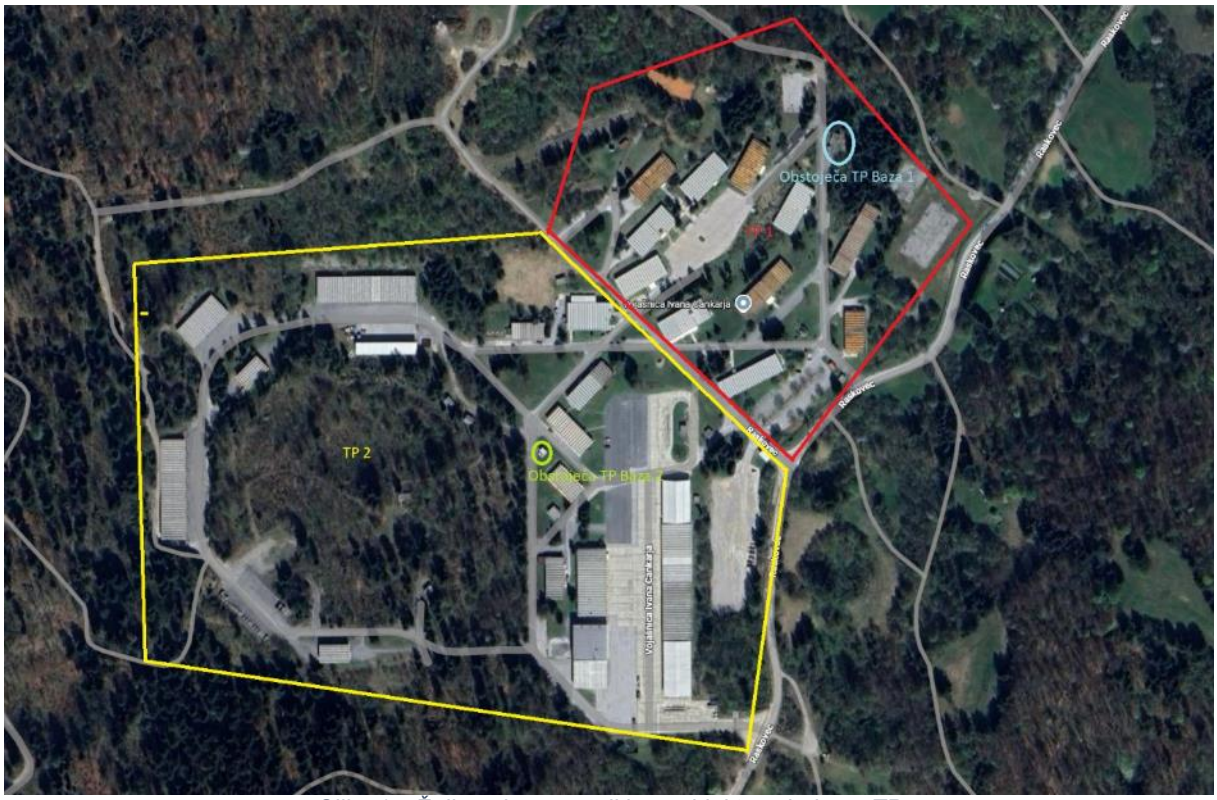
TP Baza 2 leži v severovzhodnem delu vojašnice (Slika 8). Novo TP 2 se umesti na travnato površino v neposredno bližino stare TP Baza 2. Novo TP 2 naj se načrtuje tako, da bo imela prostor za vgradnjo dveh transformatorjev 1250 KVA. V okviru tega projekta se v ohišje vgradi en transformator 1250 KVA, na katerega se priključujejo vsi porabniki predvideni za priklop na TP 2. Za objekt obstoječe TP Baza 2 se predvidi rušenje, na njenem mestu pa se uredi plato za namestitev dveh dizelskih agregatov, od katerih se v okviru tega projekta namesti enega. Nameščen DEA naj se načrtuje tako, da v celoti pokrije potrebe po električni energiji v primeru izpada transformatorja 1250 KVA. Pozor: Na TP 2 bo priključen tudi objekt ROLAND, ki bo imel tudi lasten dizel agregat, zato je potrebno delovanje DEA pri TP 2 uskladiti z delovanjem DEA, ki bo nameščen pri objektu ROLAND.

Obe TP se napajata iz srednje-napetostnega omrežja. Za ustreženo povečanje in prenovo dovoda bo v sklopu obnove poskrbela Elektro Ljubljana. Prav tako mora Elektro Ljubljana, pod njihovimi pogoji, priskrbeti novi vodni celici in SN števec porabe električne energije, kajti SN vod in vodne celice morajo biti po zaključku projekta v lasti lokalnega distributerja, torej Elektro Ljubljana. V okviru projektiranja projekta morajo biti z Elektro Ljubljana sklenjeni vsi dogovori za izpeljavo le-tega.

TP Baza 1 in 2 sta med seboj povezani preko srednje-napetostnega voda. V okviru projektiranja naj se v sodelovanju z Elektro Ljubljana načrtuje tudi posodobitev le-tega. Izvede naj se kabelska kanalizacija z vsaj 50% prostih cevi, v novi TP 1 pa naj se načrtuje deljen odcep za TP 2 in TP Ljubljanski vrh, ki se ga pri TP 2 zvari z novejšim kablom.

3. Predvideni priklopi objektov glede na novi TP

Na novo TP 2 naj bodo predvidoma priklopljeni vsi objekti v jugozahodnem delu vojašnice do glavne uvozne ceste v kompleks. Na TP 1 naj bodo predvidoma priklopljeni vsi objekti v severovzhodnem delu vojašnice od glavne uvozne ceste vojašnice pa vse do ograje na vzhodni strani.



Slika 17: Željeno končno priklopa objektov glede na TP

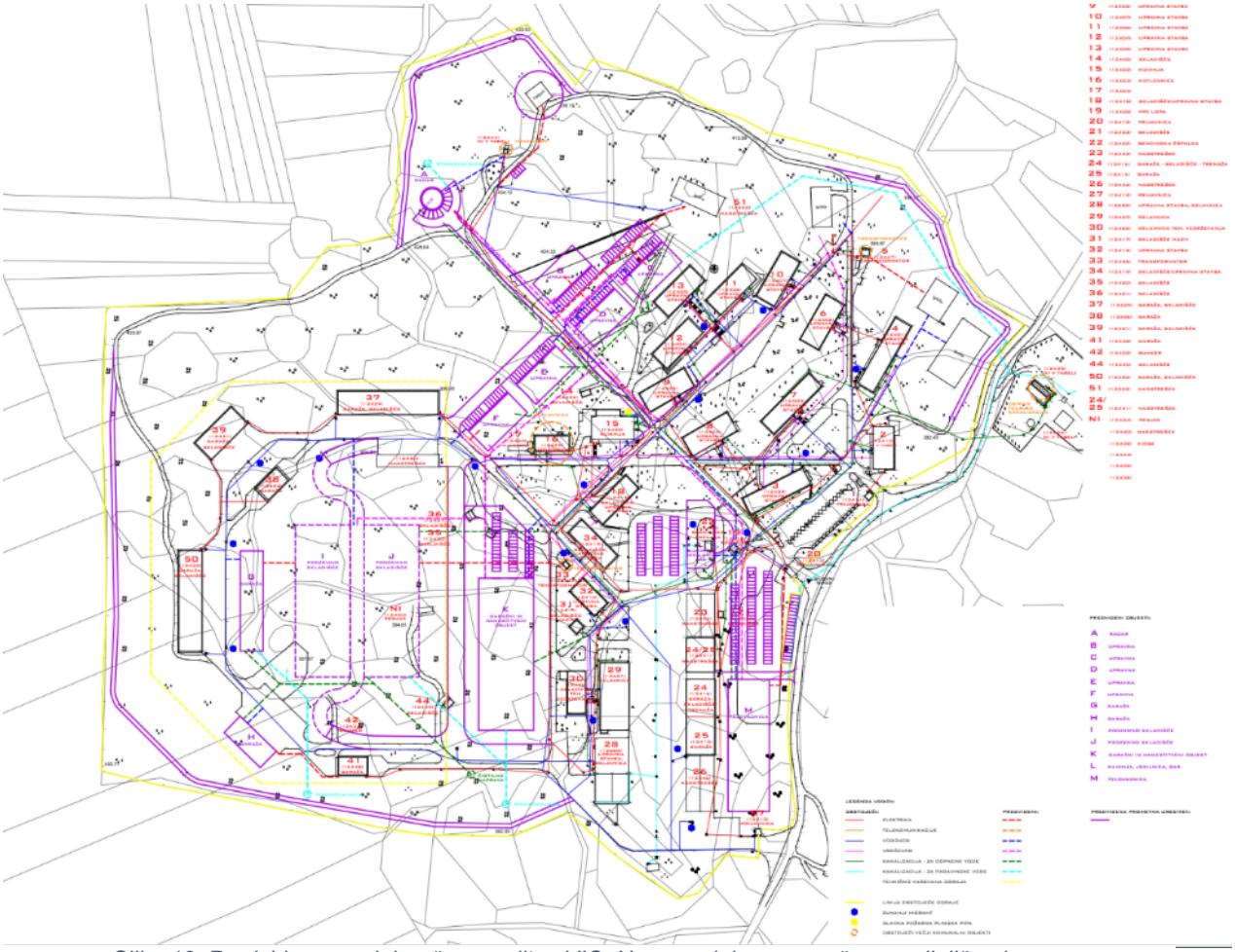
ŽELJENO KONČNO STANJE

1. Splošne zahteve naročnika

Naročnik zahteva, da se v okviru projektiranja izvede natančen ogled lokacije. Ogled naj zajema natančen pregled obstoječega stanja elektroenergetske infrastrukture v kompleksu, vključno z oceno priključnih moči vseh obstoječih objektov. Potrebno je tudi preučiti, na katere izvode in v kakšnem zaporedju so na obstoječe TP povezani objekti zaradi lažje kasnejše izvedbe projekta. Naročnik želi, da se projekt načrtuje v sodelovanju distributerjem električne energije za to območje, torej Elektro Ljubljana. Z Elektro Ljubljana se je potrebno tudi uskladiti glede poimenovanj novih transformatorskih postaj, da med izvedbo projekta ne bo prihajalo do nesporazumov.

Naročnik zahteva, da projektant v okviru načrtovanja projekta pridobi vsa mnenja, soglasja, dovoljenja in odobritve, ki so potrebne za izvedbo projekta. Izbranemu projektantu bo za pridobivanje navedenega naročnik ob uvedbi v delo predal pooblastilo.

Naročnik zahteva, da se projekt načrtuje na podlagi načrtovane srednjeročne ureditve vojašnice Ivana Cankarja Vrhnika; torej, da se razvod nizko-napetostnega električnega omrežja pripelje tudi do predvidenih lokacij novogradenj. Nizkonapetostni razvod naj se zaključi v jašku v neposredni bližini lokacije vsake izmed predvidenih novogradenj, kar bo omogočalo enostavno povezavo novogradnje na nizko-napetostno omrežje.



Slika 18: Predvidena srednjeročna ureditev VIC. Novogradnje so označene z vijolično barvo.

2. Srednje-napetostni vodi

Vsi-srednje napetostni vodi v kompleksu so v lasti in upravljanju območnega elektro distributerja (Elektro Ljubljana). Naročnik želi, da se projektant v okviru načrtovanja projekta sodeluje z Elektro Ljubljana in se z njimi dogovori glede načina izvedbe del ter obsega dela projekta, ki se tiče srednje-napetostnih vodov v kompleksu.

V okviru projektna se v novi transformatorski postaji namesti nove vodne SN celice in števec električne energije, ki morata ostati v lasti Elektro Ljubljana. Transformatorske celice po dokončanju projekta ostanejo v lasti naročnika. V okviru projektiranja je potreben dogovor glede financiranja in izvedbe inštalacije SN opreme.

Naročnik želi, da se, v kolikor Elektro Ljubljana to odobri, prenovi tudi srednje-napetostni vod, ki poteka preko kompleksa in povezuje obe TP. Nova SN povezava naj se izvede preko elektro-kabelske kanalizacije. V SN elektro-kabelski kanalizaciji naj bo po izvedbi vseh povezav prostih vsaj 50% cevi. V novi TP 1, v katero pride dovod iz daljnovoda, naj se načrtuje dva odcepa. Eden naj povezuje SN mrežo na TP 2, drugi pa naj na SN mrežo povezuje TP Ljubljanski Vrh (TP Baza 4). Kabel prve povezave se v celoti zamenja, kabel druge pa naj se v okolici TP 2 spoji z novejšim kablom, ki od tam naprej poteka proti TP Ljubljanski vrh.

3. Transformatorska postaja 1

Iz nove transformatorske postaje 1 naj se napaja celoten severovzhodni del kompleksa VIC (Slika 17). v Tem delu se nahajajo pretežno nastanitveni in upravni objekti.

Ohišje nove TP 1 naj se načrtuje na mestu, kjer se trenutno nahaja dotrajan dizel agregat, ki se ga odstrani. Za postavitev ohišja bo potrebna priprava terena, ki naj se jo ustrezno načrtuje. V novem ohišju naj bo prostora za namestitev dveh 1250 KVA transformatorjev z vso pripadajočo SN in NN opremo. V okviru projekta se v ohišje namesti en 1250 KVA transformator, drugi transformatorski prostor pa je namenjen morebitni razširitvi v prihodnosti. Srednje-napetostna oprema se izvede po navodilih in zahtevah Elektro Ljubljana in naročnika, nizko-napetostna oprema pa se načrtuje glede na potrebno število odcepov in moči obstoječih in načrtovanih objektov v SV delu kompleksa. Odklopniki NN bloka naj omogočajo daljinski nadzor preko centralno-nadzornega sistema.

Ohišje stare TP Baza 1 se obnovi, preuredi ohrani. Uredi se ga tako, da omogoča namestitev stacionarnega dizel agregata.

Dizel agregat, ki se ga v okviru projekta namesti v ohišje stare TP Baza 1, neposredno ob novo TP 1, naj bo zasnovan tako, da v primeru izpada omrežja v celoti pokrije potrebe nove TP 1, v katero bo nameščen transformator 1250 KVA. Morebitnih potreb drugega 1250 KVA transformatorja (morebitne razširitve zmogljivosti TP v prihodnosti) naj agregat nameščen v okviru tega projekta ne pokriva. Načrtuje naj se tak agregat, ki se ob izpadu omrežja zažene avtomatsko, ob ponovnem vklopu mreže pa se z le-to sinhronizira in samodejno ugasne. Omogoča naj priklop na centralno-nadzorni sistem, v katerem je mogoč nadzor parametrov delovanja agregata.

4. Transformatorska postaja 2

Iz nove transformatorske postaje 1 naj se napaja celoten jugozahodni del kompleksa VIC (Slika 17). V tem delu se nahajajo skladiščni in garažni objekti, delavnice, kuhinja ter kotlovnica.

Ohišje nove TP 2 naj se načrtuje na zelenici v neposredni bližini stare TP Baza 2. V novem ohišju naj bo prostora za namestitev dveh 1250 KVA transformatorjev z vso pripadajočo SN in NN opremo. V okviru projekta se v ohišje namesti en 1250 KVA transformator, drugi transformatorski prostor pa je namenjen morebitni razširitvi v prihodnosti. Srednje-napetostna oprema se izvede po navodilih in zahtevah Elektro Ljubljana in naročnika, nizko-napetostna oprema pa se načrtuje glede na potrebno število odcepov in moči obstoječih in načrtovanih objektov v JZ delu kompleksa. Odklopniki NN bloka naj omogočajo daljinski nadzor preko centralno-nadzornega sistema.

Ohišje stare TP Baza 2 se poruši. Na njegovem mestu se uredi plato za namestitev stacionarnih dizel agregatov. Na platoju naj bo prostora za namestitev dveh dizel agregatov. Za oba se izvede ustrezna predpriprava v obliki povezav, v okviru tega projekta pa se namesti le enega.

Dizel agregat, ki se ga v okviru projekta namesti na plato, ki je predviden na lokaciji stare TP Baza 2, neposredno ob novi TP 2, naj bo zasnovan tako, da v primeru izpada omrežja v celoti pokrije potrebe nove TP 2, v katero bo nameščen transformator 1250 KVA. Morebitnih potreb drugega 1250 KVA transformatorja (morebitne razširitve zmogljivosti TP 2 v prihodnosti) naj agregat nameščen v okviru tega projekta ne pokriva. Načrtuje naj se tak agregat, ki se ob izpadu omrežja zažene avtomatsko, ob ponovnem vklopu mreže pa se z le-to sinhronizira in samodejno ugasne. Omogoča naj priklop na centralno-nadzorni sistem, v katerem je mogoč nadzor nad parametri delovanja agregata.

Opomba: v okviru obnove objektov »ROLAND« in »delavnice« bo v njihovi bližini že nameščen stacionarni dizel agregat. Delovanje agregata pri TP 2 naj se prilagodi tako, da bosta lahko oba agregata delovala usklajeno. Novi agregat pri TP 2 lahko postane prednosten, obstoječi agregat pri objektu ROLAND pa postane dodatno rezervno napajanje.

5. Elektro-kabelska kanalizacija in nizkonapetostni razvod

Po vseh trasah v kompleksu naj se izvede elektro-kabelska kanalizacija. Vse cevi elektro kabelske kanalizacije namenjene NN razvodu naj bodo premera 160 mm. Na vseh relacijah med jaški naj se število cevi načrtuje tako, da bo po priklopu obstoječih objektov prostih vsaj 60% cevi. Na relacijah od TP do lokacij, kjer so načrtovani novi objekti (Slika 18), pa se doda še 3 dodatne cevi za vsak objekt. Za povezave temeljev javne razsvetljave se lahko uporabi cev preseka 110 mm. Poleg naštetih cevi pa se na vseh trasah doda še cev 2 x 2 PHD (dva dvojčka). Izjema so povezave od zadnjega jaška do omaric objektov, kjer se izvede povezava 1 x 2 PHD (en dvojček).

Po celotnem kompleksu se načrtuje nov nizko-napetostni razvod. Ta naj se načrtuje tako, da ima vsak objekt v vojašnici svoj izvod in odklopnik v transformatorski postaji. Vsi vodi NN razvoda naj potekajo po elektro-kabelski kanalizaciji. V okvir projekta naj bodo vključene tudi vse potrebne meritve in preizkusi, ki so potrebni za preverjanje varnega in zanesljivega delovanja novega NN omrežja. Načrtuje naj se tudi zamenjava priključnih omaric na vseh objektih, ki še niso imeli obnovljene fasade. Na objektih z obnovljeno fasado je potrebno preveriti stanje priključnih omaric, na podlagi katerega se ugotovi, ali je zamenjava potrebna. Na vse skladiščne objekte se ob priključno omarico namesti še servisno vtično gnezdo s priključki 1x 3x16A in 3x 1x16A (primer: Slika 19). Ta vtična gnezda so lahko vezana na dovode posamičnih objektov.



Slika 19: Primer servisnega vtičnega gnezda

V kompleksu naj se načrtujejo še prostostoječa vtična gnezda, ki naj vsebujejo priključke 2x 3x32A in 4x 1x16A. Lokacijo in število teh vtičnih gnezd se določi tekom faze projektiranja v sodelovanju z uporabnikom. Tako vtična gnezdo naj ima iz transformatorske postaje vsako svoj dovod in odklopnik.

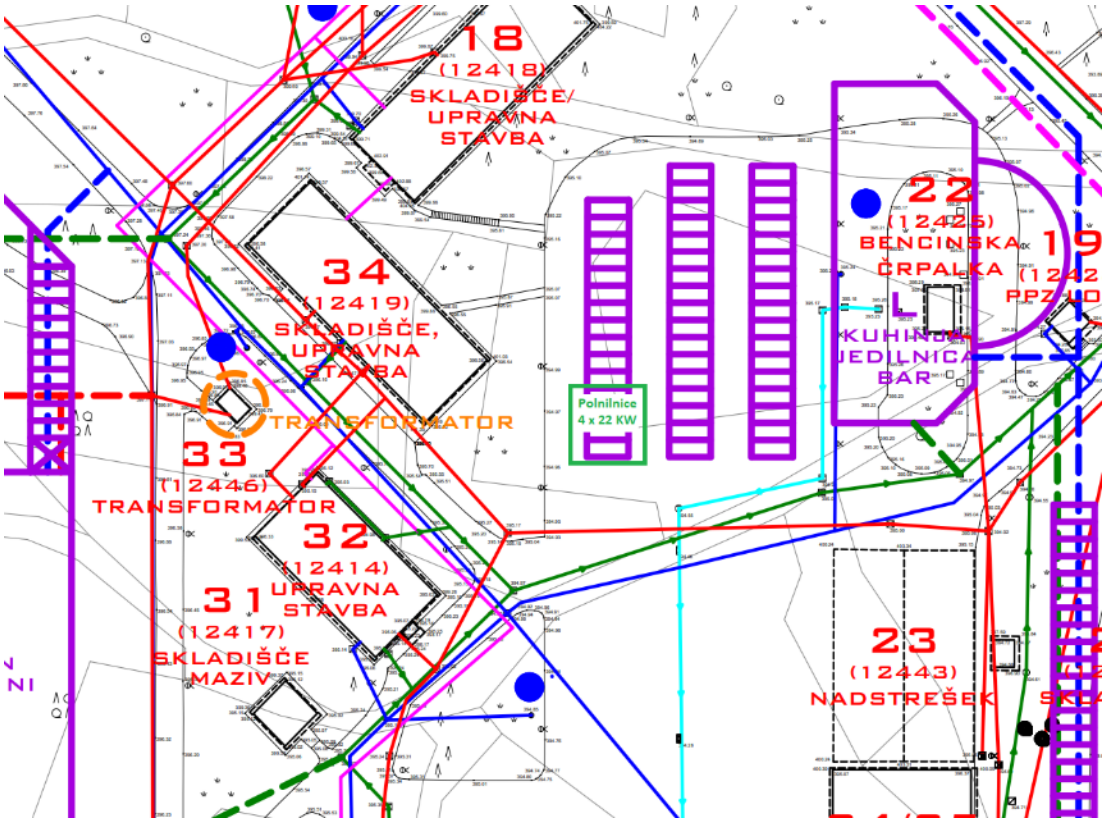
6. Javna razsvetljava

Ob vseh cestah v kompleksu naj se v okviru projekta načrtuje javna razsvetljava. Načrtovana javna razsvetljava naj bo deljena na dva dela, deljena po istem principu, kot nizko-napetostno omrežje (slika 17). Javna razsvetljava v rumenem območju naj bo vezana na novi TP 2, javna razsvetljava v rdečem območju pa na novi TP 1. Osrednja cesta kompleksa naj bo razsvetljena z obeh strani; ena stran s kroga javne razsvetljave TP 2, druga pa s kroga TP 1. Vsa načrtovana svetila naj bodo izvedena z LED tehnologijo. Javna razsvetljava naj ima možnost krmiljenja preko centralnega-nadzornega sistema, vključno z reguliranjem svetlosti. V vsakem prižigališču pa naj bo načrtovano tudi fizično stikalo 1-0-2, ki naj deluje po principu 1 - CNS/avtomatsko, 0 – izklop, 2 – vklop. Načrtovano stikalo naj bo prednostno in ima prioriteto pred vsemi nadzornimi sistemi. Temelji drogov javne razsvetljave naj bodo med seboj povezani z dvema cevema premera 110 mm in 1 x 2 PHD (enim dvojčkom). Načrtovani drogovi javne razsvetljave naj bodo čim nižji, njihov razmik pa naj se določi po veljavnih standardih osvetlitve javnih površin.

7. Polnilnice za E-vozila

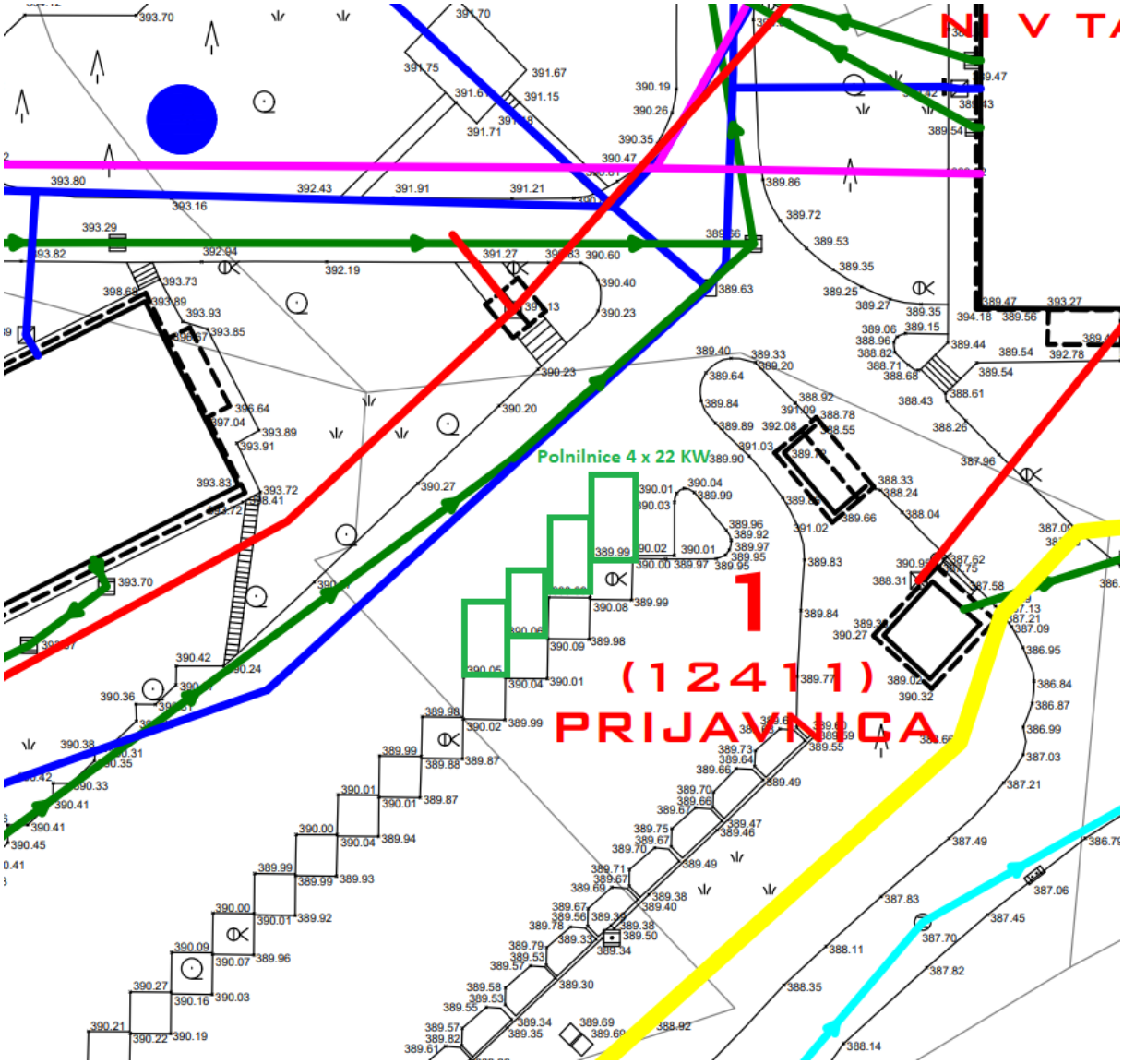
V okviru projekta naj se v kompleksu načrtuje tudi 8 polnilnic za službena E-vozila. Vse načrtovane polnilnice naj bodo srednje-hitre z močjo 22 KW. Štiri polnilnice naj bodo vezane na TP 2 in štiri polnilnice na TP 1. Vsak načrtovan sklop štirih polnilnic naj ima svojo prostostoječo razvodno omarico v katero pride dovod neposredno iz pripadajoče TP. Vse polnilnice naj imajo možnost krmiljenja in nadzora preko CNS, poleg tega pa naj imajo kartični nadzor oziroma nadzor s čipi, kateri naj bodo ob zaključku projekta ustrezno programirani in predani uporabniku.

Prvi sklop polnilnic naj se načrtuje na predvidenih parkiriščih med objektoma 34 in 22 (Slika 20). Ta sklop naj bo povezan na novo TP 2. V projekt naj se vključi tudi ureditev/preureditev štirih parkirnih mest, če je to potrebno.



Slika 20: 4 polnilna parkirna mesta za polnjenje službenih E-vozil pri novi objektu 34, vezana na novo TP 2

Drugi sklop polnilnic naj se načrtuje na obstoječih parkiriščih pri objektu 1 (stara prijavnica, Slika 20). Ta sklop naj bo povezan na novo TP 1. V projekt naj se vključi tudi ureditev/preureditev štirih parkirnih mest, če je to potrebno.



Slika 21: 4 polnilna parkirna mesta za polnjenje službenih E-vozil pri novi objektu 1, vezana na novo TP 1

pripravil:
Matic Miklavčič
gradbeni nadzor

mag. Željko Kralj
sekretar
generalni direktor